

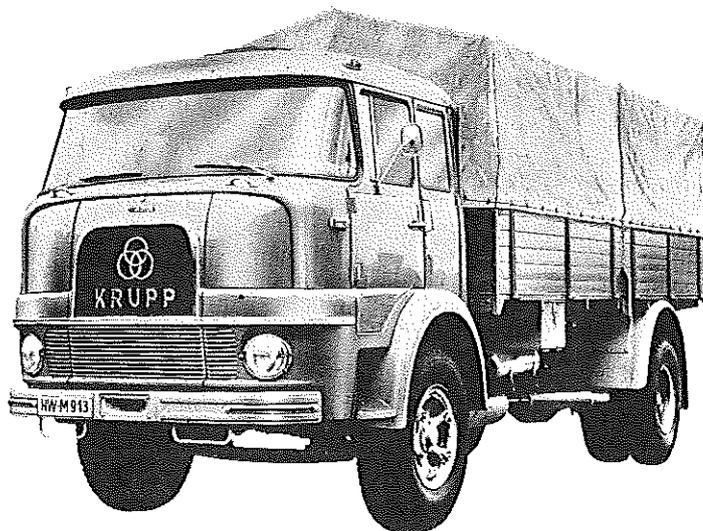
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 806 Front

Gruppe **14**

Krupp

1520c



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 186 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 8,8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6—186
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum Diesel..... offen
Höchstes Drehmoment 55 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 186 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 19,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,68 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasserumlauf d. Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 170 g/PSH
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderblockform Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,6 mm
Kolbenhub 104,9 mm
Gesamthubraum 9640 cm³
Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf Metalldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller Mahle K5
Kolbenwerkstoff Aluminium-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtung-/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgehäuse verg.
Schmieröl-Leitungen gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder . Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stößelstange u. Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Motor-Zubehör für Dieselmotor
Kraftstoffförderung PTG Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Papiereinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l und 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG
Injektor Cummins PTC Mehrloch
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze —
Glühkerze-Heizleistung —
Anlasser Bosch AL/FKB 6/24 AR 11 SR
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 11:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/GJA 300/12/1900 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 1230 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Riemenseiche/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 196:111
Lichtmaschine-Befestigung Flanschverbindung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 380 KR
 Kupplungs-Art Einscheibentrockenkupplung
 Schaltgetriebe AK 6-55 (bzw. AK 6-70+AKGV-55)
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R; (12 V/2 R)
 Übersetzungen AK 6-55 = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/5,66; AK 6-70+AKGV-55 = 8,29/6,63/4,85/3,88/3,03/2,43/1,94/1,55/1,25/1,0/0,89/0,708/5,66
 Geräuscharme Gänge AK 6-55 = 2.—6. Gang; AK 6-70+AKGV-55 = 2.—12. G.
 Synchronisierte Gänge —

Schnellgang-Anordnung AK 6-55 = 6. Gang 0,71; AK 6-70+AKGV-55 = 11. Gang 0,89/12. Gang 0,71
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar (Fernschaltung)
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge AK 6-55 = 6,5 l; AK 6-70+AKGV-55 = 9,0 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelrad/Stirnradvorgeleg.
 Zusatzgetriebe Vorschaltgruppe AKGV-55 nur in Verbindung mit AK 6-70
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Antriebsräder i = 8,4
 Schubübertragung Hinterfeder

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trilexräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen 2/4
 Reifengröße 11.00-20 14 PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25/6,0 atü
 Felgenart dreiteilige Trilex-Schräg-schulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Halbelliptik-Zusatzfedern, progressiv

Fahrwerk

Stoßdämpfer 2 Teleskopstoßdämpfer an der Vorderachse
 Radsturz 30'
 Spreizung 4° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung 2 F-Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung i = 22,8
 Größter Radeinschlag innen: 40°/außen: 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-Ø 16,60/18,30/14,50 m

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) Druckluft
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3984 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-/Scheiben-Ø 440
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) mechanisch m. Druckluftunterstützung (Handbremsverstärker) auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LF 806 ¹⁾	LF 806	LF 806 ²⁾	LF 806	SF 806 ³⁾	SF 806
Radstand	4300	4300	4800	4800	3700	3700
Spurweite, vorn	1965	1965	1965	1965	1965	1965
Spurweite, hinten	1795	1795	1795	1795	1795	1795
Bodenfreiheit	310	310	310	310	310	310
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	5310	5190	5350	5230	5270	5150
Fahrgestelltragfähigkeit	9890	10010	9850	9970	9730	9850
Achslast aus Fahrgestell-Gew., vorn/hinten	3410/1900	3290/1900	3420/1930	3300/1930	3500/1770	3380/1770

Rahmenausführung offener □-Längsträger (Leiterahmen). Bei Sattelzugmaschinen m. aufgenietetem Hilfsr.
 Anhängerkupplung Rockinger selbstf. Bolzenkuppl.
 Anhängerbremseanschluß ja/Voreileinstellung für Anhänger- bzw. Aufliegebremse
 Schmiersystem Einzelschmierung

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn kg
 Zulässige Achslast, hinten kg
 Zulässiges Gesamtgewicht kg
 Leergewicht¹⁾ kg
 Nutzlast²⁾ kg
 Anhängelast³⁾, gebremst/ungebremst kg

Allgemeines

.....	5200	5000
.....	15200	10000
.....	15200	15000
.....	6340	6270
.....	8860	8930
.....	21200/3000	21200/3000
.....	5670 ²⁾	5500 ²⁾
.....	9580 ²⁾	9700 ²⁾
.....	21200/3000	21200/3000
.....	5370	5250
.....	9630 ³⁾	9750 ³⁾
.....	29630 ³⁾ /—	29750 ³⁾ /—

Maße

Länge über alles	8000	8165	8525 ²⁾	8525 ²⁾	6255 ²⁾	6255 ²⁾
Breite über alles	2500	2500	2440 ²⁾	2440 ²⁾	2440	2440
Höhe über alles	2820	2710	2820	2710	2860	2750
Überhang, vorn	1555	1555	1555	1555	1555	1555
Überhang, hinten	2145	2310	2170 ²⁾	2170 ²⁾	1000 ²⁾	1000 ²⁾
Kleinster Wendekreis-Ø	18,1	18,1	19,8	19,8	16,0	16,0
Innenmaße des Laderaums						
Länge	5500	6050	—	—	—	—
Breite	2350	2350	—	—	—	—
Höhe	600	600	—	—	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 18,6 l/100 km

Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1830

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.) 40/45 W 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden durch Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten

Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Fahrtschr.)

¹⁾ Fahrerhaus mit Schließmöglichkeit
²⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Reserverad u. gefülltem Tank, ohne Aufbau
³⁾ einschließlich Aufbau
⁴⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad
⁵⁾ Sattellast einschl. Aufsattelvorrichtung u. Reserverad
⁶⁾ zul. Gesamtgewicht des Sattelhängers einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
⁷⁾ ohne Aufbau
⁸⁾ ohne Anhängerkupplung
⁹⁾ Bei Fahrzeugen mit Vorschaltgruppe erhöht sich das Leergewicht um ca. 70 kg
¹⁰⁾ Bei Zulassung bis 31. 12. 65: Lastzuggewicht 36,4 t; ab 1. 1. 66 zul. Lastzuggewicht 33,8 t